

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/093321/2024/04
Naše číslo jednací: MUVM/004600/2025
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/ lhůta: S/5
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 20.01.2025

Počet listů:2 Počet příloh:1 Počet listů příloh:1

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

**zveřejnění návrhu opatření obecné povahy
a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek ke**

stanovení místní úpravy provozu na silnici III/30523 v ulici Vraclavská

ve Vysokém Mýtě

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o provozu na PK“), na základě zjištění neoznačení hlavní pozemní komunikace a po písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, v souladu s ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na PK a v návaznosti na ustanovení § 171, § 172 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"),

zveřejňuje návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu

na silnici III/30523 v ulici Vraclavská ve Vysokém Mýtě, která má být provedena:

- umístěním dopravní značky „Hlavní pozemní komunikace“ (č. P 2) před křižovatkou s ulicí Pod Nádražím, ve směru od silnice I/35, a to za železničním přejezdem, cca v místě zakresleném v příložené situaci.

Při realizaci místní úpravy provozu na předmětné silnici bude dodrženo následující:

- 1) Provedení a umístění dopravní značky bude realizováno v souladu s ustanovením § 1, 2, 5 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 2) Instalaci nové dopravní značky a její řádnou údržbu zajistí na své náklady správce předmětné silnice tj. Správa a údržba silnic Pardubického kraje. Datum realizace předmětné místní úpravy provozu bude správcem silnice, bezodkladně písemně sdělen na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend.
- 3) Instalace nové dopravní značky může být provedena až od nabytí účinnosti opatření obecné povahy, kterým se stanoví tato místní úprava provozu.
- 4) Svislá dopravní značka bude instalována v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 65, v platném znění.
- 5) Dopravní značka „Hlavní pozemní komunikace“ (č. P 2) nesmí být umístěna do prostoru železničního přejezdu vymezeném závorami.
- 6) Budou splněny níže uvedené podmínky uvedené v písemném stanovisku Policie ČR, dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, ze dne 10.12.2024 pod č.j. KRPE-108554-2/ČJ-2024-171106, kterými jsou:

a) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - „Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“.

b) Jako závaznou lze užít publikaci "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65", které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013.

c) Dopravní značky musí být udržované pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečené proti deformaci, pootočení a posunutí.

Dotčené osoby se tímto vyzývají, aby podávaly k návrhu opatření připomínky nebo námítky.

Odůvodnění:

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen "správní orgán") zjistil při projednávání podnětu na zlepšení dopravní situace v ulici Pod Nádražím, že na silnici III/30523 v ulici Vraclavská ve Vysokém Mýtě, není a nebyla, před křižovatkou s místní komunikací v ulici Pod Nádražím, umístěna ve směru od silnice I/35 dopravní značka označující hlavní pozemní komunikaci tj. „Hlavní pozemní komunikace“ (č. P 2).

Na základě tohoto zjištění navrhuje správní orgán, umístění dopravní značky „Hlavní pozemní komunikace“ (č. P 2) bezprostředně u sloupku plotu v blízkosti hranic pozemků p.č. 5195/10, 4915/1 a 4915/12, kde se cca nachází obvod dráhy, tj. za železničním přejezdem v ulici Vraclavská ve směru od silnice I/35, cca v místě zakresleném v přiložené situaci.

Důvodem navržené místní úpravy je nutnost označení hlavní pozemní komunikace před křižovatkou s místní komunikací v ulici Pod Nádražím, tak aby řidiči jedoucí po silnici III/30523 ve směru od silnice I/35 byli včas informováni, že se nacházejí na hlavní pozemní komunikaci a nemusí dávat přednost jízdy vozidlům přijíždějícím zprava po místní komunikaci v ulici Pod Nádražím.

Předmětné místo pro umístění dopravní značky je navrženo z následujících důvodů: 1) v souladu s čl. 9.2.2.2 TP 65 - ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH se předmětná dopravní značka umísťuje ve vzdálenosti do 25 m před hranicí křižovatky; 2) několik metrů před označovanou křižovatkou je ve směru od I/35 železniční přejezd označený světelnými signály přejezdového zabezpečovacího zařízení a cca 10 metrů před přejezdovým zabezpečovacím zařízením je umístěna DZ IP 22 s uvedením čísel silnic a zákazovou dopravní značkou B4 pro tranzit. Umístění navržené DZ P 2 mezi zabezpečovací zařízení a IP 22 by porušovalo zásadu vzdálenosti mezi DZ dle TP 65, řidič by dostatečně nevnímal v těsné blízkosti umístěné dopravní značky a důležité světelné signály zabezpečovacího zařízení a také by nebyla zajištěna včasná viditelnost předmětné dopravní značky; 3) v úseku cca 60 až 13 metrů před železničním přejezdem, ve směru od silnice I/35, jsou vpravo od silnice sjezdy a vyústění účelových komunikací a není zde místo pro umístění navržené dopravní značky; 4) dle ustanovení § 37 odst. 4 zák. o PK je vlastník dráhy povinen udržovat v řádném stavu silnici na přejezdu bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a na přejezdu se závorami v úseku mezi závorami (umístění dopravní značky je navrženo až za prostorem mezi závorami).

K předmětnému návrhu místní úpravy provozu bylo, na základě žádosti správního orgánu, vydáno souhlasné stanovisko Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, dopravního inspektorátu ze dne 10.12.2024 pod č.j. KRPE-108554-2/ČJ-2024-171106.

Při posuzování žádosti vycházel správní orgán ze situace v místě, ze zák. o PK, z TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, z vyjádření PČR DI, z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Předmětné dopravní značky dle tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu, je užito v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích a jiný důležitý veřejný zájem.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na PK stanoví příslušný správní orgán místní úpravu provozu na pozemních komunikacích opatřením obecné povahy, jde-li o příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Instalace dopravní značky na uvedené pozemní komunikaci je možná až po nabytí účinnosti opatření obecné povahy dle § 171 a § 173 správního řádu pro stanovení místní úpravy, kterému předchází tento návrh.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu, je tento návrh opatření obecné povahy doručován veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1, 4, 5 správního řádu mohou osoby jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny můžou u správního orgánu uplatnit písemné připomínky a vlastníci nemovitostí, jejichž práva povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

K námitkám a připomínkám podaným po termínu se nepřihlíží.

Připomínky nebo námitky k návrhu opatření obecné povahy se podávají písemnou formou na adresu Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, Jiráskova 179, 566 01 Vysoké Mýto a musí splňovat náležitosti podání podle ustanovení § 37 správního řádu.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru dopravních a správních agend

Tento návrh opatření obecné povahy musí být zveřejněn nejméně po dobu 15 dnů (tj. 30 dnů od vyvěšení) na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto. Dnem zveřejnění návrhu opatření je patnáctý den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který jej doručuje. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmутí veřejné vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni lhůty pro zveřejnění.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí dokumentu:

Obdrží

Město Vysoké Mýto zastoupené Městským úřadem Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, Jiráskova 179, 566 01 Vysoké Mýto - zde -

Policie ČR, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto

Příloha

situace DZ v ul. Vraclavská